

## **V Regata de Aguas Interiores**

**Clase: Patín a Vela**  
**3 Y 4 de marzo de 2018**

### **ANUNCIO E INSTRUCCIONES DE REGATA**

La **V Regata de Aguas Interiores**, para la clase Patín, se navegará en aguas del embalse de Arcos de la Frontera los días 3 y 4 de marzo de 2018, organizado por el Club de Vela Bahía de Cádiz y con la colaboración del Patronato Municipal de Deportes del Ayuntamiento de Arcos de la Frontera.

#### **1 REGLAS**

- 1.1 La regata se regirá por las *reglas* tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la WORLDSAILING 2017 – 2020, y además por:
- 1.2 El Reglamento de la clase Patín a Vela 2014, incluido el Apéndice A de la Parte III.
- 1.3 Se recuerda expresamente que las reglas de la clase obligan al uso de chaleco salvavidas.
- 1.4 Se modifica la regla 44.1 del RRV de manera que los dos giros se modifica por un giro incluyendo una virada y una trasluchada.

Cualquier modificación al presente Anuncio de Regata e Instrucciones de Regata se avisarán antes del comienzo de las pruebas.

#### **2 ELEGIBILIDAD**

- 2.1 Todos los participantes deberán estar en posesión de la Licencia Federativa 2018.

#### **3 INSCRIPCIÓN Y REGISTRO DE PARTICIPANTES**

- 3.1 Cada patrón deberá inscribirse en la página web de SAPAV, antes de las **22:00 horas** del día 28 de febrero de 2018, así como rellenar y firmar la hoja de inscripción en el club el sábado 3 de marzo antes de las 12:00 horas.
- 3.2 El registro queda condicionado a la presentación en el Centro Municipal de Deportes Náuticos de Arcos, antes de la salida, de los siguientes documentos:
  - Licencia Federativa de deportista 2018.
  - Pago del derecho de inscripción de 15 € (5 € socios CVBC al corriente cuotas 2018).

#### **4 PROGRAMA**

- 4.1 El programa del evento es el siguiente:

| FECHA               | HORA            | ACTO  |
|---------------------|-----------------|---|
| Viernes, 2 de marzo | 17:00 a 20:00 h | <ul style="list-style-type: none"><li>• Llegada y descarga de patines en el club</li><li>• Registro en el hotel (en su caso).</li></ul> |

|                     |                       |  |
|---------------------|-----------------------|--|
| Sábado, 3 de marzo  | 10:00 a 11:30 h       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Llegada y descarga de patines en el club</li> <li>Registro en el hotel (en su caso).</li> </ul> |
|                     | 11:30 a 12:00 h       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Registro de Participantes</li> <li>Entrega de Instrucciones de Regata</li> </ul>                |
|                     | 13:00 h               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Señal atención 1ª prueba.</li> </ul>  |
|                     | A continuación        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pruebas 2ª a 4ª.</li> <li>Comida</li> </ul>   |
| Domingo, 4 de marzo | 12:30 h               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Señal atención 1ª prueba del día</li> </ul>   |
|                     | A continuación        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pruebas 2ª a 4ª del día</li> </ul>  |
|                     | Tras la última prueba | <ul style="list-style-type: none"> <li>Comida y entrega de trofeos</li> </ul>  |

4.2 No se dará la señal de atención de la última prueba después de las 17:00 horas.

4.3 Están programadas 8 pruebas en la regata, una de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.

## 5 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

5.1 Cualquier modificación de las IR y avisos a los participantes se anunciará oralmente, en el club, una hora antes de la señal de atención de la primera prueba.

## 6 FORMATO DE COMPETICIÓN Y RECORRIDOS

6.1 Se navegará en flota en pruebas de unos 20-30 minutos de duración.

6.2 Las pruebas serán sobre recorrido barlovento-sotavento (ver esquema Anexo II).

## 7 BALIZAS Y LÍNEAS DE LLEGADA Y SALIDA.

7.1 Las balizas de recorrido se describirán justo antes de salir al agua.

7.2 Línea de salida: barco comité en el extremo de estribor y baliza recorrido (2) en el extremo de babor.

7.3 Línea de llegada: barco comité en el extremo de babor (con bandera azul izada) y baliza recorrido (2) en el extremo de estribor.

## 8 SEÑALES DE SALIDA.

| Significado   | Visual                      | Minutos para salir |
|---------------|-----------------------------|--------------------|
| Atención      | Bandera "U" o Clase izada   | 5'                 |
| Preparación   | Bandera "I" izada           | 4'                 |
| Último Minuto | Bandera "I" arriada         | 1'                 |
| Salida        | Bandera "U" o Clase arriada | 0'                 |

**9 LLAMADAS.**

- 9.1 Llamada individual: izar bandera "X" justo después de salir y una pitada.
- 9.2 Llamada general: izar bandera "Primer Repetidor" justo después de salir y dos pitadas.

**10 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE LA SALIDA**

- 10.1 Una vez dada la salida, no habrá cambio de recorrido.

**11 TIEMPO LÍMITE, ACORTAMIENTO Y ANULACIÓN.**

- 11.1 Un barco que no termine dentro de los 10 minutos siguientes a la llegada del primero, será clasificado como DNF.
- 11.2 El tiempo límite para que el primer patín tome la 1ª baliza será de 15 minutos. El tiempo límite para completar el recorrido para el 1º será de 60 minutos.
- 11.3 El comité de regata se reserva el derecho a dar la llegada entre la baliza que considere oportuna y el barco de comité (habrá que cruzar la línea imaginaria que une a ambos) siempre que vea claro el posible incumplimiento del tiempo límite. Para ello, el comité sólo tendrá que enarbolar la bandera "S" cuando esté en posición de dar la llegada, dando dos pitadas cortas y seguidas cuando se aproximen los regatistas a fin de advertirles del acortamiento.

Acortamiento en la baliza 1 (ceñida): línea de llegada formada por barco del comité en extremo de estribor y baliza 1 en el de babor.

Acortamiento en la baliza 2 (empopada): línea de llegada formada por barco del comité en el extremo de babor y baliza 2 en el de estribor.

- 11.4 El comité de regata podrá anular una prueba ya empezada cuando estime que es imposible un normal o adecuado desarrollo de la misma, normalmente por exceso o escasez de viento. Para informar de ello, el comité irá en movimiento pasando por toda la flota con la bandera "primer repetidor" izada y dando pitadas cortas.

**12 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES**

- 12.1 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en el apéndice A4 del RRV.
- 12.2 Se descartará una prueba por cada cuatro celebradas.

**13 PROTESTAS.**

- 13.1 Para protestar, se deberá avisar de dicha intención al protestado en el momento del incidente, y al comité de regata justo después de cruzar la línea de llegada. Caso de que un regatista no termine una prueba y desee protestar, no estará obligado a cumplir con lo segundo.
- 13.2 Las audiencias serán en el club una vez finalizada la última prueba del día
- 13.3 El comité de protesta lo formará el comité de regata.

**14 PREMIOS**

- 14.1 Se establece un mínimo de trofeos para los 3 primeros clasificados de la general absoluta y a los campeones de las categorías A2 y B. Se podrá ampliar los trofeos según la participación en cada categoría.

**15 ACTOS SOCIALES.**

- 15.1 Barbacoa o comida los días de regata, cuyo precio se abonará por persona que asista.

**16 RESPONSABILIDAD**

- 16.1 Todos los participantes lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 16.2 El Comité Organizador, los Comités o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños o lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por éste Anuncio de Regata.
- 16.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 de la Parte 1 del RRV que establece:

**“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”**

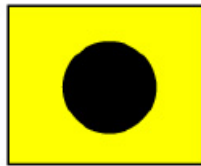
**Arcos de la Frontera, enero de 2018.**

## ANEXO I

### Banderas



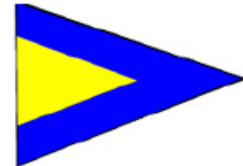
"Clase"  
Procedimiento salida



"I"  
Procedimiento salida



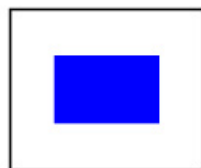
"X"  
Llamada individual



"1er repetidor"  
Tras salida: Llamada General  
Durante la prueba: Anulación



"C"  
Cambio de recorrido



"S"  
Recorrido acortado



"Azul"  
Línea de llegada



"U"  
Procedimiento salida

## ANEXO II

